

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU**

**Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. Nr. 120, poz. 1133).**

## **1. Przedmiot inwestycji**

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „**Rozbudowa drogi wewnętrznej Mariantów - Bolesławów**” znajduje się na terenie Gminy Władysławów pow. turecki.

Położone drogi zajmuje działki nr 182; 317; 318; 402; 223; 224; 185; 308; 320/2; 320/1; 323/1; 319; 324; 325; 326; 332; 333; 334; 335; 338; 339; 340; 341; 345; 346; 446; 403; 400/2; 401; 406; 408; 409; 517; 516; 410/1; 410/2; 411/2; 411/1; 417/1; 423/4; 423/5; 423/6; 426; 429; 428; 427; 422; 420; 419; 418; 416; 415; 414; 413; 412; 245/1; 245/2; 246; 249; 250; 253; 254; 257; 258; 421; 407; 260; 259; 221; - obręb Mariantów, gmina Władysławów.

Projektowana droga składa się z dwóch odcinków – Odcinek I 1 280 mb i Odcinek II 450 mb.

## **2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).**

Obydwa odcinki drogi można traktować jako łącznik pomiędzy istniejącą drogą powiatową a drogą gminną o nawierzchniach bitumicznych, równocześnie stanowiącą dojazd do przyległej zabudowy oraz pól uprawnych. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową o podłożu przepuszczalnym (grunt G-1), o szerokości pasa drogowego 4-5 m.

Odcinek drogi przebiega częściowo w istniejącym pasie drogowym a po części poza nim.

Po obydwu stronach odcinkowo występuje zadrzewienie oraz krzaki punktowo wchodzące w skrajnię drogową.

W części odcinka w granicach pasa drogowego zlokalizowana jest linia wodociągu, linia telekomunikacyjna oraz napowietrzna linia energetyczna.

Omawiany odcinek posiada kilka łuków poziomych oraz kilka załamań.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest niewielkie i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

Żaden z odcinków drogi nie jest okopany rowami.

Działki przyległe do pasa drogowego obydwu odcinków figurują jako pod zabudowę mieszkalną lub rolne.

### **Pod koroną drogi występują przepusty:**

- nie występują

### **Przepusty w obrębie skrzyżowań:**

- nie występują

Droga posiada :

- nawierzchnię gruntowo-żwirową
- szerokość jezdni drogi 4 m
- szerokość pasa drogowego ok. 4 – 5m

Przebieg urządzeń podziemnych i napowietrznych pokazują mapy:

### **2.1 linia telekomunikacyjna**

Zgodnie z opinią wydaną przez Telekomunikację Polską (w załączeniu pismo TOTWSDU.2110-706/12JT) występuje możliwość kolizji z istniejącą infrastrukturą telekomunikacyjną.

W związku z powyższym Wykonawca robót zobowiązany jest do przestrzegania wszystkich punktów zawartych w przedstawionym piśmie. Zakres wykonania zabezpieczeń istniejącego kabla w postaci osłon z rury dwudzielnej podano w przedmiarze robót.

### **2.2 linia energetyczna**

Rozwiązanie kolizji z elementami istniejącej linii energetycznej zostanie przedstawione w osobnym opracowaniu branżowym.

### **2.3 linia wodociągu**

Skrzynki zaworów przyłączy wodociagowych znajdujące się w zakresie robót drogowych przewidziano do regulacji pionowej w przedmiarze robót.

Na całej długości Odcinka I oraz w części Odcinka II przewidziano usunięcie wszystkich rosnących w pasie drogowym drzew, pni oraz krzaków wg wykazu w przedmiarze robót i tabeli wycinki drzew.

### **3. Projektowane zagospodarowanie działki.**

#### **Projekt przewiduje przebudowę drogi polegającą na:**

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- usunięcie drzew, pni i krzaków
- roboty ziemne w wykopie i nasypie
- wykonanie przepustów pod koroną drogi
- odtworzenie rowów przy przepustach pod koroną drogi
- profilowanie i dogęszczenie istniejącego podłoża
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie w-wy wiążącej (odcinkowo włączenie do drogi powiatowej)
- ułożenie w-wy nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie nawierzchni żwirowej na poboczach
- roboty wykończeniowe
- wykonanie oznakowania pionowego

#### **Parametry techniczne projektowanej drogi:**

- Klasa drogi – D – dojazdowa
- Prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h
- Kategoria ruchu – KR1-KR2
- Ilość jezdni – 1
- Szerokość jezdni – 4,0 m
- Szerokość korony – 6,00 m
- Szerokość poboczy – 1,00 m
- Przekrój drogowy

#### **Przekroje konstrukcyjne.**

##### **a. Konstrukcja jezdni:**

Odcinek I

##### **km 0+000 do km 0+025**

- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego wg PN-E-13108-1 dla KR1-KR2 gr. 5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-E-13108-1 dla KR1-KR2 gr. 7 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63mm gr. 20cm (melafir, bazalt, granit)

##### **km 0+025 do km 1+280**

- warstwa nawierzchni a betonu asfaltowego wg PN-E-13108-1 dla KR1-KR2 gr. 4 cm 100 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0 – 31,5 mm śr. gr. 8 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0 – 63 mm śr. gr. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowo-żwirowe

Odcinek II

- warstwa nawierzchni a betonu asfaltowego wg PN-E-13108-1 dla KR1-KR2 gr. 4 cm 100 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0 – 31,5 mm śr. gr. 8 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0 – 63 mm śr. gr. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowo-żwirowe

##### **c. Konstrukcja zjazdów.**

- z mieszanki kamiennej 0-63mm szer. 5m dł. od krawędzi jezdni do granicy nowego pasa drogowego

##### **d. Konstrukcja pobocza.**

- żwirowe

### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:**

- powierzchnia nawierzchni jezdni z asfaltobetonu – **7 020 m<sup>2</sup>**
- powierzchnia poboczy żwirowych – **3 460 m<sup>2</sup>**

**5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Działki na których jest projektowana budowa drogi nie są objęte ochroną konserwatorską i nie podlegają ochronie.

**6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.**

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

**7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników „droga wewnętrzna”.

Turek, lipiec 2012 r.